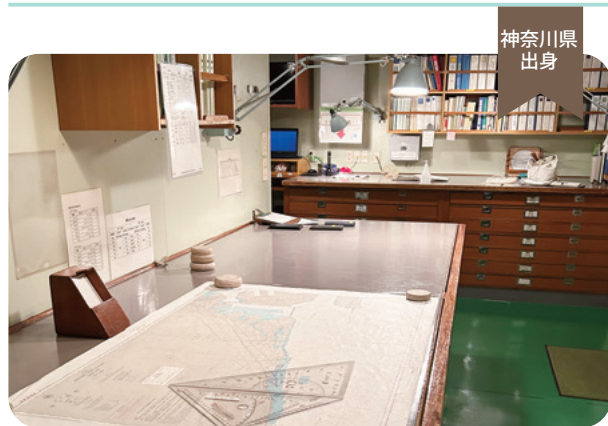


在学生の声



実習船の船橋

神奈川県
出身

海事システム工学科 3 年（女子）
クラーク記念国際高等学校卒業

◆入学後に印象が変わった点や意外だった点は？

海上職以外を志望する学生も多い点です。造船や船舶管理、海象気象、災害対策、航海英語などの多様な研究分野からさまざまな進路が選べます。

◆学科の特長、ユニークなところは？

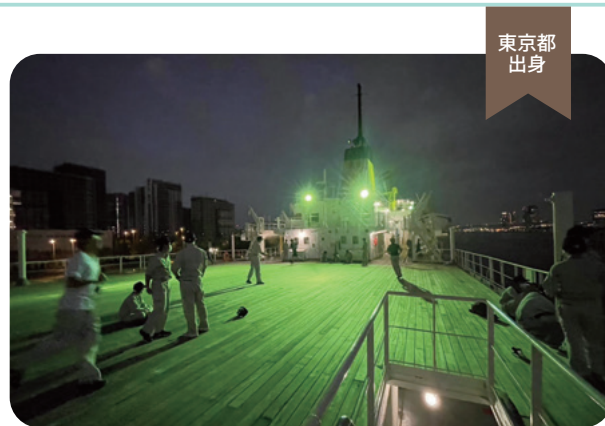
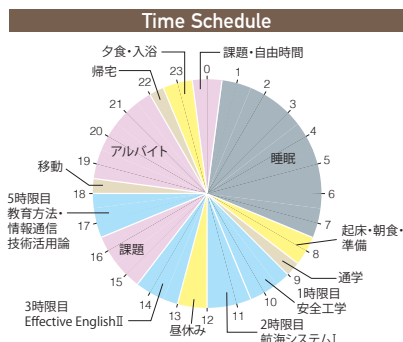
実習が多く、座学も少人数で、実践的な知識が身につきます。

◆将来の夢、目標は？

航海士になることです。

◆受験生に向けて、ひとこと

海に関して多分野にわたる授業があるので、明確に学びたいものがある人だけでなく、漠然と海や船が好きと思っている人にもおすすめです。マニアックな知識を持った友達ができると自分もその分野に興味が湧いてくることがあります。



乗船実習中のトレーニングの様子

東京都
出身

海事システム工学科 4 年（男子）
桐蔭学園中等教育学校卒業

◆入学後に印象が変わった点や意外だった点は？

立地は都心ですが、周辺には商店街やのどかな住宅地が広がり、大学構内も自然豊かで過ごしやすい環境であることです。

◆入学してよかったと思ったのは、どんな時？

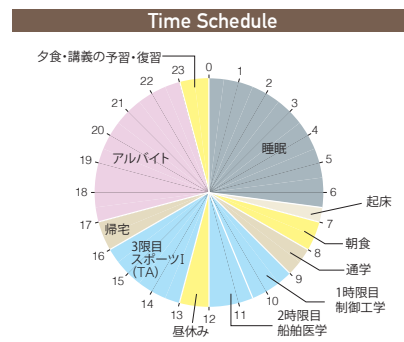
海運関係の学問を専門的に扱っている大学が国内にわずからないため、希少な人材になれるという実感を得られるとき。

◆実習の楽しさ、厳しさは？

時間に縛られることやプライベートな空間がありませんことなど、普段よりストレスフルな環境となりますが、その分学生間の交友が進み、友人と深い関係を築くチャンスが沢山あります。

◆将来の夢、目標は？

外航タンカーの航海士として、航海に関する技術だけでなく、積み・揚げ荷役作業等にも精通したタンカーのスペシャリストになりたいです。



卒業生からのメッセージ

齊藤 詠子さん

2014（平成 26）年度 海洋工学部海事システム工学科卒業
2016（平成 28）年度 大学院海洋科学技術研究科海運ロジスティクス専攻修了
国土交通省 海事局 海洋・環境政策課 技術企画室

海上技術安全研究所での航海支援 / 自動運航システムの開発・評価に係る研究を経て、現在は国土交通技官として、海事技術の政策に係る企画・立案に携わっています。海事技術や航海・運航関係の内容は、学部時代から勉強を続けてきた専門分野であり、本学で勉強した基礎が土台となって仕事を進める上で大きな力になっています。また、同級生やお世話になった先生方・先輩後輩と仕事をすることも多く、本学で得られた同級生との絆・人との繋がりは今でも続いています。このように、本学では乗船実習等を通じて海事技術を習得できることに加え、人同士の結びつきが強くなるような経験ができ、これらの経験は今後の人生に大いに役立つと思います。



在学生の声



乗船実習の思い出（自室から見た東京湾の夕日）

千葉県
出身

海洋電子機械工学科 2 年（女子）
山脇学園高等学校卒業

◆入学してよかったと思ったのは、どんな時？

授業や部活動などで沢山の友達が出来たことに加えて、友達と協力し合う多くの実習により仲間との絆を深め、一緒に楽しく充実したキャンパスライフを過ごしている時です。

◆学科の特長、ユニークなところは？

カッターという救命艇を漕ぐ短艇実習や、シュノーケリングを行う水泳実習、1カ月の船上生活を体験する乗船実習など、この大学ならではの海に関する貴重な体験ができることです。

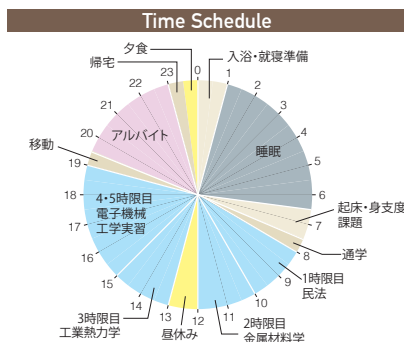
◆実習の楽しさ、厳しさは？

指導は厳しいですが、船での生活を体験でき、海を舞台に厳しい環境で業務を行うための強い精神力、忍耐力が養われます。

◆受験生に向けて、ひとこと

海に関して学びたい！工学について学びたい！大学生活を楽しみたい！と考えている人にピッタリの大学です！

ぜひ東京海洋大学で素敵な一生の思い出を作ってみませんか？



海外インターンシップ

千葉県
出身

海洋電子機械工学科 3 年（男子）
千葉県立千葉高等学校卒業

◆入学してよかったと思ったのは、どんな時？

旋盤加工など、卒業研究等で役に立つ道具の操作法を、実習という形で学ぶことができることです。

◆学科の特長、ユニークなところは？

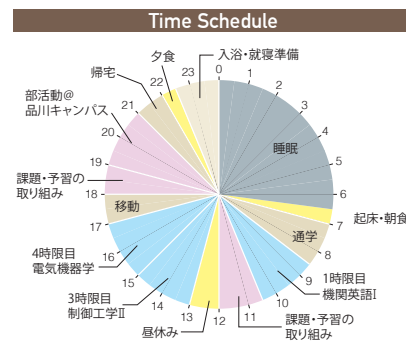
マリンエンジニアの養成だけでなく、システムエンジニアなど、陸上職としても即戦力として勤務できるようなレベルでの授業が幅広く展開されていることです。

◆実習の楽しさ、厳しさは？

学科の人数が少ないので、ほぼ全員と会話したり、交友を深めたりする機会が生まれることが楽しいです。厳しさという面では、初航海で船酔いした人が多かったということがあげられます。

◆受験生に向けて、ひとこと

授業だけでなく、部活動も個性あるものが様々あります。ぜひ海洋大に入って、このユニークな学生生活をエンジョイしてほしいです。



卒業生からのメッセージ

高橋 賢人さん

2019（令和元）年度 海洋工学部海洋電子機械工学科卒業
2021（令和3）年度 大学院海洋科学技術研究科海洋システム工学専攻修了
株式会社タダノ 生産技術部 海外ものづくり強化グループ

本学科最大の特徴は乗船実習があることだと考えています。共同生活で様々な人と関わることになるため自然と友達が増えていきます。また、船で使われている機械の多くは人の生活に必要なものです。これらが動いている所を見ながら学べる環境は他にない大変貴重なものでした。現在、私はクレーンメーカーの生産技術者として溶接設備導入の仕事に携わっています。人と関わりながら機械に触れるという点において本学科で得られたことは大いに役に立っています。船はもちろんのことそれ以外の知識や経験も多く得られる学科です。興味がある方は、是非、本学科で充実した学生生活を送ってみてはいかがでしょうか？



在学生の声



ダンス部のステージ

東京都
出身

流通情報工学科 3 年（女子）
江戸川女子高等学校卒業

◆入学してよかったと思ったのは、どんな時？

自分の興味の幅が広がったときです。もともとは都市や交通について学びたくて入学しましたが、「ロジスティクス概論」や「コンテナ輸送工学」など、専門性が高くユニークな授業を1年生の時に受けることができたのはよかったです。

◆学科の特長、ユニークなところは？

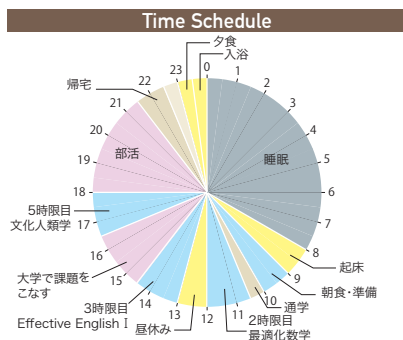
文系の人も理系の人もいますところ。本学科は文系理系どちらでも受験でき、入学してから、工学系、情報系、社会科学系と幅広く学ぶことができます。学生の中でも興味を持っている分野がそれぞれ違うので、色々な人がいるのが面白いところです。

◆将来の夢、目標は？

運輸業に携わり、日本の物流を支えたいです。

◆受験生に向けて、ひとこと

東京の真ん中とは思えない緑豊かなキャンパスです。国の重要文化財である明治丸は最高の映えスポットです。とても楽しい大学なので是非来てください！



留学先での休日

広島県
出身

流通情報工学科 4 年（女子）
広島県立福山誠之館卒業

◆どうして東京海洋大学を選んだの？

世の中に必ず必要な「物流」を学べる唯一の国立大学だからです。学んでいくうちに愛着が湧くような学問だと思います。

◆入学後に印象が変わった点や意外だった点は？

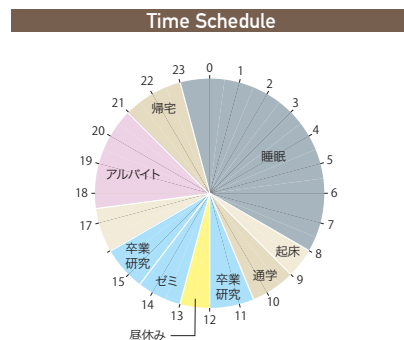
教授との距離感が近い点。少人数の大学で一人当たりの教授が受け持つ生徒が少なく、手厚くサポートしていただきます。

◆入学してよかったと思ったのは、どんな時？

珍しい大学なので就活のネタになりました。ウケが良く、他大学とは違う学びができており差別化しやすいです。物流に興味がない人でも学んで良かったと思える環境が整っています。

◆学科の特長、ユニークなところは？

文系でも受験ができ、数学やプログラミングも基礎から学べます。真面目な学生が多く、課題も適度な量で、オフィスアワーという質問会といった授業のフォローもあります。



卒業生からのメッセージ

小川 叶子さん

2017（平成 29）年度 海洋工学部流通情報工学科卒業
ダイキン工業株式会社 空調営業本部 設備営業部

空調メーカーで営業を技術面でサポートする業務をしています。

本学に入学したきっかけは、東日本大震災で物不足に直面し、改めてロジスティクスの重要性に気づいたためです。本学科で学ぶことはニッチにも思われますが、ロジスティクスの基礎だけでなく、実際の企業や現場から応用～改善活動まで幅広く学ぶことができます。

大学時代に学んだことが、ロジスティクスと直接関わりのない今の仕事にも活かしていると実感しています。ぜひ本学科で実りのある大学生活を送ってください。

