

## 在学生の声

兵庫県  
出身



毎週末のネットボール部での練習

海事システム工学科 2年 (男子)  
高松中央高等学校卒業

### ◆ どうして東京海洋大学を選んだの？

航海士になるために必要な知識をしっかりと学べる環境だと思ったからです。また、キャンパスの立地が東京駅から2駅という好立地にあることも選んだ理由の一つです。

### ◆ 入学してよかったと思ったのは、どんな時？

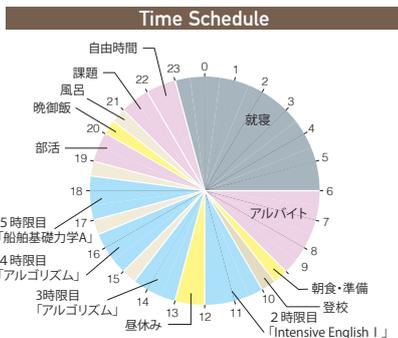
実習や実験といった場で、実践的な知識や能力を学ぶことができた時です。

### ◆ 実習の楽しさ、厳しさは？

乗船実習は普段と違った生活で、ストレスになることもありますが、おいしい食事や、これまで話したことなかった人と関係を築くことができるので、とても有意義な時間を過ごすことができます。

### ◆ 将来の夢、目標は？

航海士になることです。



神奈川県  
出身



練習船での夕焼け

海事システム工学科 4年 (女子)  
私立クラーク記念国際高等学校卒業

### ◆ 入学後に印象が変わった点や意外だった点は？

海上職以外を志望する学生も多い点です。造船や船舶管理、海象気象、災害対策、航海英語などの多様な研究分野からさまざまな進路が選べます。

### ◆ 学科の特長、ユニークなところは？

実習が多く、座学も少人数で、実践的な知識が身につきます。

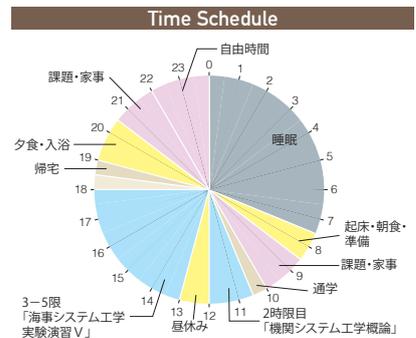
### ◆ 将来の夢、目標は？

帆船の船長になることです。また、練習船での海事教育に携わり運航に必要な知識と技術にとどまらず船の魅力を伝えていくことが目標です。

### ◆ 受験生に向けて、ひとこと

海に関して多分野にわたる授業があるので、明確に学ばたいものがある人だけ

でなく、漠然と海や船が好きと思っている人にもおすすめです。マニアックな知識を持った友達ができると自分もその分野に興味湧いてくることがあります。



## 卒業生からのメッセージ

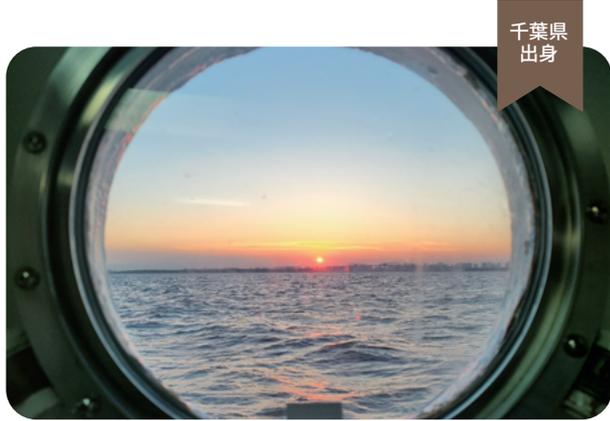
野田 武杜さん

2022 (令和4) 年度 海洋工学部海事システム工学科卒業  
2024 (令和6) 年度 大学院海洋科学技術研究科海運ロジスティクス専攻修了  
大学院海洋科学技術研究科応用環境システム学専攻

海事システム工学科は船を構成する技術や海洋気象、法律、船舶の運航に必要な技能などの幅広い内容を学ぶことができる学科です。学内の施設や練習船での実習により、実体験から学ぶことができます。乗船実習では仲間と協力して取り組むため学生同士の交流が深いことも特徴の一つだと思います。また船や海に関連した研究を行っている教員が多く、卒業研究などを通じて最新の研究に触れることができます。私は海で活躍する自律型水中ロボットの研究に興味を持ち、大学院に進学し研究を続けています。学科で学んだ海に関する知識や実習などを通じて身に着けたコミュニケーション能力は今の研究に役立っていると感じています。



## 在学生の声



千葉県出身

乗船実習の思い出（自室から見た東京湾の夕日）

海洋電子機械工学科 3年（女子）  
山脇学園高等学校卒業

### ◆入学してよかったと思ったのは、どんな時？

授業や部活動などで沢山の友達が出来たことに加えて、友達と協力し合う多くの実習により仲間との絆を深め、一緒に楽しく充実したキャンパスライフを過ごしている時です。

### ◆学科の特長、ユニークなところは？

カッターという救命艇を漕ぐ短艇実習や、シュノーケリングを行う水泳実習、1カ月の船上生活を体験する乗船実習など、この大学ならではの海に関する貴重な体験ができることです。

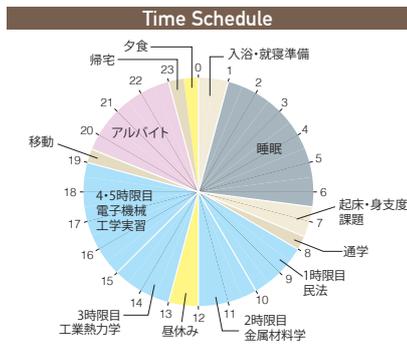
### ◆実習の楽しさ、厳しさは？

指導は厳しいですが、船での生活を体験でき、海を舞台に厳しい環境で業務を行うための強い精神力、忍耐力が養われます。

### ◆受験生に向けて、ひとこと

海に関して学びたい！工学について学びたい！大学生活を楽しみたい！と考えている人にピッタリの大学です！

ぜひ東京海洋大学で素敵な一生の思い出を作ってみませんか？



千葉県出身

海外インターンシップ

海洋電子機械工学科 4年（男子）  
千葉県立千葉高等学校卒業

### ◆入学してよかったと思ったのは、どんな時？

旋盤加工など、卒業研究等で役に立つ道具の操作法を、実習という形で学ぶことができることです。

### ◆学科の特長、ユニークなところは？

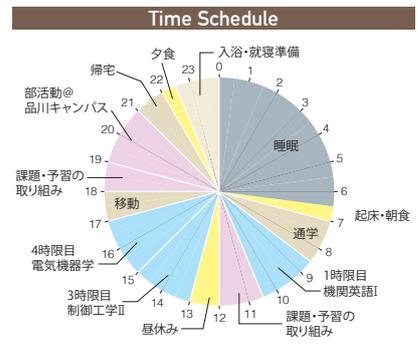
マリンエンジニアの養成だけでなく、システムエンジニアなど、陸上職としても即戦力として勤務できるようなレベルでの授業が幅広く展開されていることです。

### ◆実習の楽しさ、厳しさは？

学科の人数が少ないので、ほぼ全員と会話したり、交友を深めたりする機会が生まれることが楽しいです。厳しさという面では、初航海で船酔いした人が多かったということがあげられます。

### ◆受験生に向けて、ひとこと

授業だけでなく、部活動も個性あるものが色々あります。ぜひ海洋大に入って、このユニークな学生生活をエンジョイしてほしいです。



## 卒業生からのメッセージ

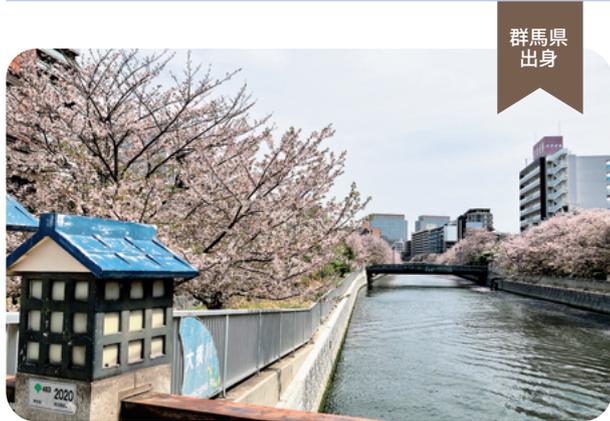
高橋 賢人さん

2019（令和元）年度 海洋工学部海洋電子機械工学科卒業  
2021（令和3）年度 大学院海洋科学技術研究科海洋システム工学専攻修了  
株式会社タダノ 生産技術部 海外ものづくり強化グループ

本学科最大の特徴は乗船実習があることだと考えています。共同生活で様々な人と関わることになるため自然と友達が増えていきます。また、船で使われている機械の多くは人の生活に必要なものです。これらが動いている所を見ながら学べる環境は他にない大変貴重なものでした。現在、私はクレーンメーカーの生産技術者として溶接設備導入の仕事に携わっています。人と関わりながら機械に触れるという点において本学科で得られたことは大いに役に立っています。船はもちろんのことそれ以外の知識や経験も多く得られる学科です。興味がある方は、是非、本学科で充実した学生生活を送ってみてはいかがでしょうか？



## 在学生の声



群馬県出身

門前仲町の桜

流通情報工学科 3年（女子）  
前橋女子高等学校卒業

### ◆ どうして東京海洋大学を選んだの？

ここにしかない経験ができると感じたからです。乗船の体験をはじめ、マリンスポーツや流通にかかわる授業など、海洋大でしか経験できないことが多くあると感じます。

### ◆ 学科の特長、ユニークなところは？

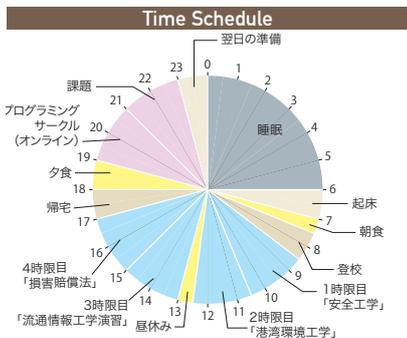
流通情報工学科は、幅広い分野を横断して学べる点が特徴だと考えます。流通の基礎知識やケースを学ぶだけでなく、データ分析の手法やリスク工学、国際経済についても学ぶことができるので、広い分野に興味がある人におすすめです。

### ◆ 実習の楽しさ、厳しさは？

流通情報工学科では3年時に1泊2日の乗船を伴う演習があります。実際に船を操縦したり、泊まったりといった経験はなかなかできないため、印象的な学びになると思います。

### ◆ 将来の夢、目標は？

情報技術を用いて課題解決に携わる職に就きたいと考えています。



愛知県出身

授業終わりの1枚

流通情報工学科 4年（男子）  
愛知県立豊橋東高等学校卒業

### ◆ どうして東京海洋大学を選んだの？

興味があった都市計画とロジスティクスについて学べるからです。本学は、物流を専門的に学べる数少ない大学のひとつです。

### ◆ 入学してよかったと思ったのは、どんな時？

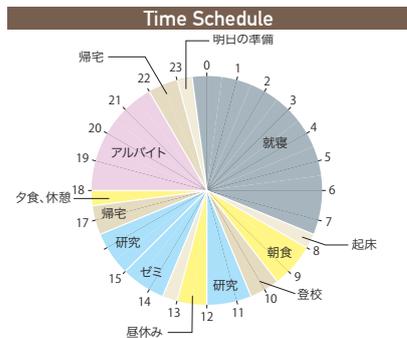
物流業界のトレンドと最先端の技術を詳しく知ることができたときです。学んだことがニュースや就活の中で出てくると、スムーズに理解できてとてもうれしかったです。特に就活では、企業の事業内容などを正確に把握できるようになりました。

### ◆ 学科の特長、ユニークなところは？

工学、情報、社会科学の3つの視点から学べる点です。学んでいくうちに、自分の興味のある分野を見つけることができます。就職先も、運輸業やIT企業、メーカーなど、幅広い分野にわたることが特徴です。

### ◆ 将来の夢、目標は？

物流業界に就職し、物流DXのプロジェクトを主導したいです。



## 卒業生からのメッセージ

小川 叶子さん

2017（平成29）年度 海洋工学部流通情報工学科卒業  
ダイキン工業株式会社 空調営業本部 設備営業部

空調メーカーで営業を技術面でサポートする業務をしております。

本学に入学したきっかけは、東日本大震災で物不足に直面し、改めてロジスティクスの重要性に気づいたためです。本学科で学ぶことはニッチにも思われますが、ロジスティクスの基礎だけでなく、実際の企業や現場から応用～改善活動まで幅広く学ぶことができます。

大学時代に学んだことが、ロジスティクスと直接関わりのない今の仕事にも活かしていると実感しています。ぜひ本学科で実りのある大学生活を送ってください。

