

令和5年度東京海洋大学海洋工学部  
編入学（推薦）試験問題

小論文

【海事システム工学科】

〈10:00～12:00〉

注意事項

1. 小論文（海事システム工学科）の試験では、この問題冊子1部の他、解答用紙3枚、下書き用紙1枚を配付します。
2. 解答用紙全てに、受験番号・氏名を忘れずに記入してください。
3. 試験終了後、問題冊子及び下書き用紙は持ち帰ってください。

令和4年6月10日（金）実施

令和5年度 海洋工学部編入学（推薦）試験（令和4年6月10日実施）

海事システム工学科 小論文問題

IMOの小委員会は2018年4月13日にGHG排出量の削減に関する初期戦略を採択した。以下の英文はその初期戦略の一部を引用したものである。英文を読んで設問に答えなさい。

解答は配布の解答用紙に記入し、日本語で記述すること。

問1 英文の内容を400字以内で簡潔に説明しなさい。

問2 英文の内容を踏まえ、IMOのGHG排出量の削減に関する初期戦略が海運業界および地球環境にもたらす影響について、あなたの考えを800字以内で述べなさい。

**Initial IMO Strategy on the Reduction of GHG Emissions from Ships**

The initial strategy includes the following:

**Vision**

IMO remains committed to reducing GHG emissions from international shipping and, as a matter of urgency, aims to phase them out as soon as possible in this century.

**Levels of ambition**

The Initial Strategy identifies levels of ambition for the international shipping sector noting that technological innovation and the global introduction of alternative fuels and/or energy sources for international shipping will be integral to achieve the overall ambition. Reviews should take into account updated emission estimates, emissions reduction options for international shipping, and the reports of the Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC). Levels of ambition directing the Initial Strategy are as follows:

1. carbon intensity of the ship to decline through implementation of further phases of the energy efficiency design index (EEDI) for new ships

to review with the aim to strengthen the energy efficiency design requirements for ships with the percentage improvement for each phase to be determined for each ship type, as appropriate;

## 2. carbon intensity of international shipping to decline

to reduce CO2 emissions per transport work, as an average across international shipping, by at least 40% by 2030, pursuing efforts towards 70% by 2050, compared to 2008; and

## 3. GHG emissions from international shipping to peak and decline

to peak GHG emissions from international shipping as soon as possible and to reduce the total annual GHG emissions by at least 50% by 2050 compared to 2008 whilst pursuing efforts towards phasing them out as called for in the Vision as a point on a pathway of CO2 emissions reduction consistent with the Paris Agreement temperature goals.

(出典) IMO HP:

<https://www.imo.org/en/MediaCentre/PressBriefings/Pages/06GHGinitialstrategy.aspx>

(2022年6月1日参照)

注)

International Maritime Organization (IMO): 国際海事機関

Greenhouse Gas (GHG): 温室効果ガス

Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC): 気候変動に関する政府間パネル

Energy Efficiency Design Index (EEDI): エネルギー効率設計指数

Paris Agreement: パリ協定

phase out: ～を徐々に廃止する

reviews: IMO 加盟国による再検討

peak and decline: 頭打ちになり、減少する