

令和 8 年度 海洋工学部編入学（推薦）試験 （令和 7 年 6 月 13 日実施）
海事システム工学科 小論文問題

近年、船員の高齢化や船員不足、ヒューマンエラーが原因となる海難を背景として、自律運航船（MASS : Maritime Autonomous Surface Ships）の研究開発が進められている。IMO（International Maritime Organization）では、MASS の建造や運航の国際的な法的整備に向けて MASS コードが議論され、2023 年には「MASS コードの進展に関するシンポジウム」が開催された。以下の英文は、IMO によるシンポジウムに関する報告の一部を引用したものである。以下の英文を読み、設問に答えなさい。

解答は配布の解答用紙に記入し、日本語で記述すること。

The symposium at IMO Headquarters looked at the latest technological developments in MASS, how autonomous shipping can be commercialized by industry, and how ports will need to adapt as the technology is introduced. IMO Secretary-General, Kitack Lim, said: “While the development of autonomous and remote operations technology continues, IMO standards must keep pace to ensure the safe, secure, and environmentally sound operation of remotely operated and autonomous vessels.” The Ambassador of the Republic of Korea to the United Kingdom, Yeocheol Yoon, said: “The introduction of MASS will bring about a lot of changes in the roles and systems of seafarers, ships, ports, and search and rescue activities on the oceans. It means that if this change is inevitable, the MASS Code should be established in a productive and feasible way. It is critical to communicate, cooperate and share knowledge with all stakeholders.”

（出典）IMO HP

IMO Meeting Summaries, Symposium on "Making headway on the IMO MASS Code",

<https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/Symposium-on-%CA%BAMaking-headway-on-the-IMO-MASS-Code%E2%80%9D-.aspx>
(2025/05/14 参照)

注)

International Maritime Organization (IMO) : 国際海事機関

Secretary-General : 事務局長

autonomous : 自律的な

seafarer : 船員

feasible : 実現（実行）可能な

stakeholder : 利害関係者

問1 下線部は本シンポジウムの概要を記述している。本シンポジウムで議論されたテーマについて、簡潔に説明しなさい。（160字以内）

問2 英文の内容を踏まえ、MASS の導入により何が変化するかを示した上で、この変化に対するあなたの考えを述べなさい。（600字以上800字以内）