



人が船を育て、
船が人を育てた。

船が開く明治

～商船学校140年記念展示～

— 目録 —



東京海洋大学 海洋工学部 主催
東京海洋大学 明治丸海事ミュージアム
附属図書館 共催

船が開く明治

～商船教育140年記念展示～

目録

ご協力いただいた機関名 (順不同、敬称略)

- ・鍋島報効会徴古館 ・横浜開港資料館 ・株式会社IHI ・開陽丸青少年センター
- ・熊本城顕彰会 ・熊本市立熊本博物館 (熊本城顕彰会から龍驤丸を寄託)
- ・船の科学館 ・日立造船株式会社 ・NTT-WEマリン株式会社
- ・静岡県水産技術研究所 ・三菱重工業株式会社 長崎造船所 ・川崎重工業株式会社

一部の展示資料は都合により変更される場合があります。

百周年記念資料館の常設展示もご覧いただけます。

発行日:平成27(2015)年7月1日

編集:東京海洋大学 附属図書館

発行:東京海洋大学 明治丸海事ミュージアム

〒135-8533 東京都江東区越中島2-1-6

電話:03-5245-7360

電子メール:meijimaru@o.kaiyodai.ac.jp

ごあいさつ Preface

東京海洋大学海洋工学部は平成27年(2015年)11月1日で創立140年を迎えます。本学の歴史は日本における本格的な商船教育の歴史でもあります。

日米修好通商条約締結後、海外貿易が活発化していったものの日本人による外航海運が公式には途絶えていた当時の日本では、日本発着の外航航路で船を運航できる企業は存在せず、欧米有力会社に独占されていました。日本人による外航海運会社とそこで働く日本人船員の育成なくしては、日本が国際社会の中で経済的に自立できないことは明らかでした。そこで、明治政府は明治8年(1875年)、私立三菱商船学校の設立を岩崎弥太郎に命じたのでした。

同校は名目上私立でしたが明治政府が国家事業として日本人の商船乗組員育成に取り組み始めたこととなります。その後官立に移行し東京商船学校、後の東京商船大学になっていきます。当時、商船学校は船舶運航技術のみならず規律正しく教養のある無冠の外交官として活躍する船員を養成することを使命としていました。

日本の外航海運会社が世界に展開し日本の海外貿易を日本人自身の手で担うことができるようになったことで、日本の社会経済は大きく発展し、国際社会における重要な国となりました。本学は140年にわたり外航海運を支える人材育成によってこの日本の発展に大きく貢献してきました。

海洋工学部長 附属図書館長 岩坂直人

The Faculty of Marine Technology of Tokyo University of Marine Science and Technology will be celebrating its 140-year anniversary on the 1 of November in 2015. It would not be too much to say that the history of our school is the history of maritime education in Japan.

The amount of foreign trade had increased since the Treaty of Amity and Commerce between America and the Empire of Japan. However, only American and European shipping companies carried goods in and out of Japan since there was no Japanese shipping company. It was obvious that Japan's economic independence in world economy was impossible without its own shipping fleets and seafarers. Thus, the Meiji Government ordered Yataro Iwasaki to establish Mitsubishi Nautical School in 1875, the first maritime education and training school in Japan.

Although this was a private school, it was fully supported by the Meiji government, and in this respect, this was Japan's first national project to train merchant mariners. Mitsubishi Nautical School became a government school and was renamed to Tokyo Nautical School in 1882, which later became Tokyo University of Mercantile Marine. The missions of nautical schools in those days were not only to produce well-trained mariners but also to produce educated and disciplined ambassadors without an official title.

As Japanese international shipping companies gained strength and began to support Japanese foreign trade, Japanese economy developed quickly in a large scale, thus gaining its international importance. It is our great pride that our faculty has contributed significantly, for as long as 140 years, to the development of Japan by producing skilled seafarers who devoted themselves to safe and efficient international shipping.

Naoto Iwasaka
Dean, Faculty of Marine Science Library Administrator, University Libraries

このたび東京海洋大学明治丸海事ミュージアムでは、本学創立140周年を記念して特別企画展「船が開く明治」を開催いたします。

江戸幕府の鎖国政策により海外渡航が禁じられ、造船技術において西欧に遅れをとった日本は、幕末、黒船来航により西洋形船舶の優位性を知り、従来の日本形船舶(和船)から西洋形船舶への移行が推進されました。日本形船舶は喫水が浅く、水密甲板を備えていなかったため嵐の時には海水が船倉に流れ込み転覆の危機にさらされることが多くありました。また、日本形船舶は船体竜骨を持たない平底構造であったために竜骨を持つ西洋形船舶に比較して船底部の強度が弱く、外部からの衝撃に対して脆いため、海が荒れると遭難の危機に瀕することが多くありました。そのため、国内、海外の海上輸送を安全に行う上では西洋形船舶への移行が必要と考えられました。

本特別企画展では西洋形船舶導入以前の日本形船舶(和船)の資料、絵巻、建造図、操船に必要な航海計器等を展示し、また、西洋形船舶の船員養成機関である本学の設立にかかわる内務卿大久保利通の建議書、命令書、商船学校設立届等を展示いたします。これら展示を通して幕末から明治への歴史の流れと船舶形式の変遷を知る場としていただければ幸いです。

最後になりましたが、本特別展にあたり、ご協力いただきました関係各位の皆様にご心より御礼申し上げます。

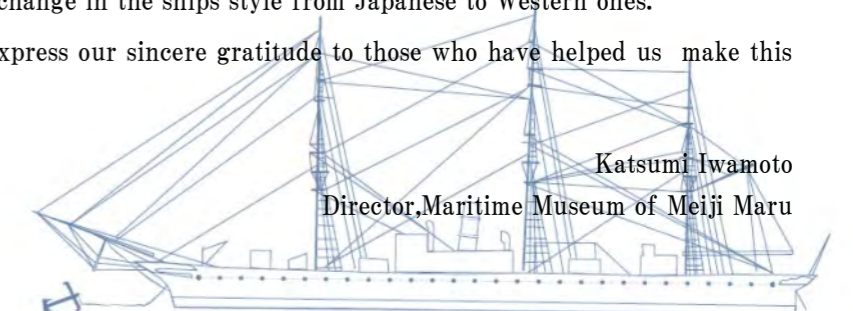
明治丸海事ミュージアム館長 岩本勝美

The Maritime Museum of Meiji Maru will hold a special exhibition "The Meiji Era and ships" commemorating the 140th anniversary of the founding of our university.

Because of the isolation policy of the Edo Shogunate, which banned travelling overseas, Japan's naval architecture remained fairly limited compared to that of western nations. When the US naval vessels under the command of Commodore Perry came to Uraga, the Japanese learned the superiority of Western style ships and began to shift from Japanese style ships to Western ones. Since traditional Japanese vessels had shallow drafts and no water-tight decks, sea water often ingressed into holds in stormy weather and increased the risk of capsizing. Japanese vessels had a flat bottom without a keel, which reduced the structural strength compared to the western style vessels with a keel. Thus in rough seas, ships often suffered damage from external impacts, and in the worst cases, sank. This being the case, introduction of Western style ships was considered essential for safe shipping both domestic and international.

The special exhibits include documents about traditional Japanese style ships before the introduction of Western style ships, pictures, drawings, navigational equipment, official documents related to the foundation of our school, such as the proposal by Toshimichi Okubo to start a private maritime school, orders from the government, etc. We hope that visitors can learn about the transition from the Tokugawa Shogunate to the Meiji Era and the change in the ships style from Japanese to Western ones.

Last but not least, I would like to express our sincere gratitude to those who have helped us make this present exhibition a reality.



展示目録 List of exhibition

展示品名に「※」印のある展示品は、日程の都合等により展示されない場合があります。

「*」印のある展示品は、日程の都合により複製品が展示される場合があります。

絵巻 Picture scrolls

- 船廻起（ふねのおこり）（古写本）（[室町時代末期]書写）
Origin of Ships, ancient manuscript around the end of the Muromachi Era
- 倭寇圖卷(複製版)
Wako Zukan : Picture Scroll of Pirates in Asian Coasts (Copy)
- 御船之圖（おふねのず）
Ofene-no Zu (Pictures of Ships)



船廻起

肉筆画 Hand written pictures

- 蒸気船之図
Picture of Steamships
- 孟春丸 Moshun Maru（鍋島報効会 所蔵）（複製）※
Moshun Maru (Public Service Corporation Nabeshima Hokou Kai Collection) (copy)
- 観光丸 Kanko Maru（鍋島報効会 所蔵）（複製）※
Kanko Maru (Public Service Corporation Nabeshima Hokou Kai Collection) (copy)
- 咸臨丸難航図 鈴藤勇次郎原画（木村家蔵・横浜開港資料館保管）（複製）※
Kanrinmaru in Rough Seas (Reproduction of the Original painting by Suzufuji Yujiro, loaned by the Kimura family to Yokohama Archives of History) (copy)

錦絵 Colored Woodcut

- 東京築地波止場ホテル館之景 / 歌川広重（三代）(1842-1894)画
Landscape of a hotel on the Tsukiji wharf, Tokyo, by Utagawa Hiroshige, the Third (1842 - 1894)
- 東京三十六景品川沖蒸気船 / 歌川広重（三代）(1842-1894)画*
Scenery of Steamships lying off Shinagawa, one of the 36 beautiful spots in Tokyo, by Utagawa Hiroshige, the Third (1842 - 1894)
- 左島天角 / 豊原国周(1835-1900)画
Sajima Tenkaku by Toyohara Kunichika(1835 - 1900)
- 大日本井上丸 / 歌川広重（四代）(1849-1925)画（複製）
（船の科学館所蔵）※
Dainippon Inoue Maru by Utagawa Hiroshige, the Fourth (1849 - 1925) (Museum of Maritime Science Collection)



東京三十六景品川沖蒸気船

- 高千穂艦之吉兆※
Auspice of Battleship “Takachiho”
- 東京二十景明石町の雨後 / 川瀬巴水(1883-1957)画
（複製）（船の科学館 所蔵）
Akashi Cho after rain, one of 20 sceneries in Tokyo by Kawase Hasui (1883 1957) (copy) (Museum of Maritime Science Collection)
- 東京両国通運会社蒸気船往復盛栄真景之図 /
野澤定吉(生没年不詳)画（複製）（船の科学館 所蔵）※
Frequent Plying Steamships of Ryogoku Tsu-Un Kaisha, by Teikichi Nozawa (Copy) (Museum of Maritime Science Collection)
- 東京名所之内両国大花火之真図 / 豊原周春(1848-?)画（複製）（船の科学館 所蔵）※
Picture of Fireworks in Ryogoku, Tokyo, one of famous scenery spots in Tokyo, by Toyohara Chikaharu (1848-?)(Copy) (Museum of Maritime Science Collection)
- 湖水蒸気船金亀丸之図（複製）（船の科学館 所蔵）
Picture of Steamship “Kin Kame Maru” on the Lake Biwa(copy) (Museum of Maritime Science Collection)
- 琵琶湖蒸気船大津丸（複製）（船の科学館 所蔵）
Otsu Maru, Biwako Steamship (copy) (Museum of Maritime Science Collection)



東京二十景明石町の雨後（船の科学館所蔵）

彩色銅版画 Colored Copper Print

- 万延元年（1860）、竣工間近い長崎製鉄所（複製）
（三菱重工株式会社 長崎三菱造船所 所蔵）
Landscape of Nagasaki Iron Works just before completion (copy) (MHI, Nagasaki Shipyard & Machinery Works Collection)
- 比叡横須賀軍港抜錨之図（複製）（船の科学館 所蔵）※
Setting Sail from Hie Yokosuka Naval Base (copy) (Museum of Marine Science Collection)

和本 Japanese Books

- 和漢船用集 明和3年(1766)刊
Wakan Senyo Shu (Published in1766)

国旗研究書 Study on National Flags

- 萬國旗鑑 嘉永7年(1854)
Flags of All Nations , 1854
- 萬國船旗圖譜[出版者不明], [江戸末期]
World Ship Flags Author unknown. Published toward the end of Edo Era
- 旗章説略 / 海老名晋訳 [慶應義塾同社], 明治2年(1869)
Compendium on World Flags and Ensigns
Translated by Susumu Ebina, Keio gijuku dosha, 1869.

天文学・時計資料 Astronomy・Clock

- 平天儀
Heitengi (Planisphere)
- 象限儀 江戸末期写本
Quadrant (Instrument for Astronomical Observation), copy in the late Edo Era
- 西洋時計便覧
Handbook for Western Clocks
- 星學圖説 / スミット[著]; 神田孟恪譯
Seigaku Zusetu (Illustrative Astronomy) by Bernhard Schmidt translated by Moukaku (kouhei) Kanda (1830 -1898), a textbook of astronomy published in America.
- 西洋時辰儀定刻活測 / 小川友忠 (1791-1853) 著
Seiyo Jishingi Teikoku Kassoku (Advantage and Availability of Western Clocks)
Author: Tomotada Ogawa (1791 - 1853)

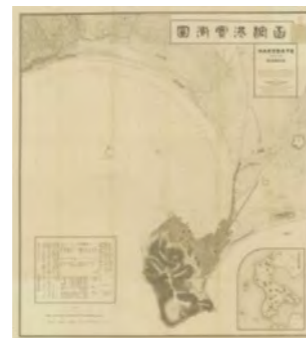
港湾関係資料 Ports and Harbors

- 御開港横濱之全圖 / [玉蘭齋橋本謙画] 寶善堂, 安政6年(1859)*
Grand View of Port Yokohama, drawn by Gyokuransai Hashimoto Ken, Houzenndo, 1859



御開港横濱之全圖

- 横濱御開地明細之圖 安政6年(1859)*
General Map of Reclaimed Land of Yokohama, 1859
- 函館港實測圖 = Hakodate and its harbour
函館縣地理課, 明治16(1883)年*
Hakodate and its Harbor, edition by Geographic Section,
Hakodate Prefecture, 1883
(copy) (folded size, 23.8 x 17.8 cm)



函館港實測圖



横濱御開地明細之圖

引札(ひきふだ) Hiki Fuda (thin wooden rectangular tag)

- 船と民衆
Ships and Ordinary People
- 蒸気船と暦
Steamships and Calendar



船と民衆

公文書関係 Official Documents

- 商船管掌事務之儀二付伺 (複製)
(国立公文書館 所蔵)
Inquiry on the Division of Duties Article 2 (copy)
(National Archives of Japan Collection)
- 第一命令書 (複製) (三菱史料館 所蔵)
Government Ordinance No.1 (copy) (Mitsubishi Archives Collection)
- 第二命令書 (複製) (三菱史料館 所蔵)
Government Ordinance No.2 (copy) (Mitsubishi Archives Collection)
- 第三命令書 (複製) (三菱史料館 所蔵)
Government Ordinance No.3 (copy) (Mitsubishi Archives Collection)
- 商船航海学校設立の儀 (写真) ※
Petition for Establishment of Maritime College (photograph)
- 商船学校設立届 (複製) (国立公文書館 所蔵)
Report of the establishment of Maritime College (copy) (National Archives of Japan Collection)
 - 成妙丸校舍願伺届書 (複製) (三菱史料館 所蔵)
Requisition to use Seimyou Maru as a School (copy) (Mitsubishi Archives Collection)
- 農商務省私立三菱商船学校ヲ直管ス (複製) (国立公文書館 所蔵)
Ministry of Agriculture and Commerce supervises the private school of Mitsubishi Maritime School (copy) (National Archives of Japan Collection)

新聞記事 News Reports

- 『郵便報知新聞』 (明治8年(1875)11月20日4面「告知」)
(複製) (国立国会図書館 所蔵)
Notice that appeared in “Yubin Hochi Shinbun (Postal Information News)” on page 4 dated Nov. 20, 1875
(copy) (National Diet Library)
- 『郵便報知新聞』 (明治8年(1875)11月22日4面「告知」)
(複製) (国立国会図書館 所蔵)
Notice that appeared in “Yubin Hochi Shinbun (Postal Information News)” on page 4 dated Nov. 22, 1875
(copy) (National Diet Library)

航海計器関係 Navigational Equipment and Tools

- 和磁石
Japanese Traditional Magnetic Compass
- 六分儀 (1900年代)
Sextant (1900s)
- 10吋液体コンパス(大正5年(1916))
Liquid compass (1916)
- クロノメータ
Chronometer
- 五分儀(1900年代)
Quintant (1900s)
- ドライコンパス
Dry compass
- 星球儀
Celestial globe



ドライコンパス



10吋液体コンパス



星球儀



クロノメータ

- 大義丸 Daigi Maru (日立造船株式会社 所蔵) ※
Daigi Maru (Hitachi Zosen Co., Ltd. Collection)
- 交通丸 Kotsu Maru (株式会社IHI 所蔵) ※
Kotsu Maru (IHI Co., Ltd. collection)
- 日光丸 Nikko Maru (船の科学館 所蔵) ※
Nikko Maru (Museum of Maritime Science Collection)
- 天洋丸 Tenyo Maru (船の科学館 所蔵) ※
Tenyo Maru (Museum of Maritime Science Collection)
- 長周丸 Choshu Maru (株式会社IHI 所蔵) ※
Choshu Maru (IHI Co., Ltd. collection)
- 鹿島号 Kashima Go (日立造船株式会社 所蔵) ※
Kashima Go (Hitachi Zosen Co., Ltd. Collection)
- 小笠原丸 Ogasawara Maru (NTT-WEマリン株式会社 所蔵 / 船の科学館 所蔵) ※
Ogasawara Maru (NTT World Engineering Marine Corporation of Marine Science Collection / Museum of Maritime Science Collection)
- 富士丸 Fuji Maru (静岡県水産技術研究所 所蔵) ※
Fuji Maru (Shizuoka Prefectural Research Institute of Fishery)
- 第一丸 Daiichi Maru (日立造船株式会社 所蔵) ※
Daiichi Maru (Hitachi Zosen Co., Ltd. Collection)



天洋丸 (船の科学館所蔵)

写真 Photographs

船舶 Ships

- 千代田形 Chiyodagata (船の科学館 所蔵 / 株式会社IHI 所蔵) ※
Chiyoda Type (Museum of Maritime Science Collection / IHI Co., Ltd. Collection)
- 開陽丸 Kaiyo Maru (開陽丸青少年センター 所蔵) ※
Kaiyo Maru (Nonprofit Corporation Kaiyo Maru Young Men's Center Collection)
- 龍驤丸 Ryujo Maru (熊本城頭彰会 所蔵 / 熊本市立熊本博物館 寄託) ※
Ryujo Maru (Kumamoto Castle Honoring Association Collection, Depositor Kumamoto City Museum)
- 横浜丸 Yokohama Maru (船の科学館 所蔵) ※
Yokohama Maru (Museum of Maritime Science Collection)
- 筑後川丸 Chikugogawa Maru (船の科学館 所蔵) ※
Chikugogawa Maru (Museum of Maritime Science Collection)
- 須磨丸 Suma Maru (船の科学館 所蔵) ※
Suma Maru (Museum of Maritime Science Collection)
- 常陸丸 Hitachi Maru (船の科学館 所蔵) ※
Hitachi Maru (Museum of Maritime Science Collection)
- 大元丸 Daigen Maru (船の科学館 所蔵) ※
Daigen Maru (Museum of Maritime Science Collection)
- 大義丸 Daigi Maru (日立造船株式会社 所蔵) ※
Daigi Maru (Hitachi Zosen Co., Ltd. Collection)



開陽丸 (開陽丸青少年センター所蔵)

造船所 Shipyards

- 1885鮑の浦造機工場 (三菱重工株式会社 長崎三菱造船所 所蔵)
Akuno Ura Machine Factory in 1885 (MHI, Nagasaki Shipyard & Machinery Works Collection)
- 明治初年の長崎製鉄所 (三菱重工株式会社 長崎三菱造船所 所蔵)
Nagasaki Iron Works in 1868 (MHI, Nagasaki Shipyard & Machinery Works Collection)
- 明治24年(1891)の川崎造船所 (川崎重工業株式会社 所蔵)
Kawasaki Shipyard in 1891 (Kawasaki Heavy Industry Company Collection)

大学の写真 University Photographs

- 校船成妙丸 (明治8年)
Seimyo Maru (1875) (School building and training ship)
- 校船成妙丸上の第1期生 (明治8年)
Students of the first graduating class on the Seimyo Maru (1875)
- 商船学校霊岸島校舍 (明治27-34年)
The school building of Nautical School at Reiganjima (1894-1901)
- 大成丸遠洋航海、英国式手旗信号練習 (明治42-43年)
British style flag signal practice on
Taisei Maru under ocean-going voyage (1909-1910)



校船成妙丸

- 大成丸遠洋航海、総帆取換 (明治42-43年)
Renewing all the sails on Taisei Maru under ocean-going voyage (1909-1910)
- 大成丸遠洋航海、総帆取換 (明治42-43年)
Renewing all the sails on Taisei Maru under ocean-going voyage (1909-1910)
- 大成丸遠洋航海、長浪 (明治43-44年)
Sailing under rough sea, Taisei Maru under ocean-going voyage (1910-1911)
- 大成丸遠洋航海、火災操練 (明治43-44年)
Fire-fighting drill on Taisei Maru under ocean-going voyage (1910-1911)
- 大成丸遠洋航海、怒涛の海 (明治45年-大正2年)
Rough Sea, Taisei Maru under ocean-going voyage (1912-1913)
- 大成丸遠洋航海、明治天皇御崩御、搖拜式 (明治45年-大正2年)
Mourning ceremony to the Emperor Meiji death on Taisei Maru under ocean-going voyage (1912-1913)



大成丸遠洋航海、長浪

- 帆走 (明治44年)
Sailing of the Pinnaces under wind (1911)
- 商船学校製図室 (明治44年)
Drafting room in Nautical College (1911)
- 溺者救助 (明治44年)
Man-overboard drill (1911)
- 手旗信号 (明治44年)
Flag signal training in front of school building (1911)
- 天測 (大正2年)
Celestial observation (1913)



帆走



大成丸遠洋航海、怒涛の海



万国信号練習

- 万国信号練習 (大正2年)
Practice of International Code of Signal Flags (1913)
- 商船学校正面 (大正5年)
In front of Nautical College (1916)
- 商船学校ボイラー室 (大正10年)
Training boiler practice room (1921)



モールス信号



商船学校正面

- モールス信号 (大正6年)
Training for Morse Code communications (1917)
- 呉海軍工廠派遣実習学生作業 (大正6年)
Internship at Shipyard (1917)
- 明治丸ボート卸し方 (大正6年)
Boat training at Meiji maru (1917)
- 商船学校第一観測台内部4吋赤道儀 (大正10年)
An equatorial telescope (4 inch) in No.1 Astronomical observatory (1921)
- 商船学校第二観測台内部子午線儀 (大正10年)
A transit instrument in No.2 Astronomical observatory (1921)



呉海軍工廠派遣実習学生作業

- 商船大学正門(清水市) (昭和24年)
University of Mercantile Marine (1949)
- 清水市折戸の商船大学学校棧橋 (昭和24年)
ORIDO pier at University of Mercantile Marine (1949)
- 東京商船大学全景(東京) (昭和35年)
Tokyo University of Mercantile Marine in Tokyo (1960)

絵葉書 picture postcard

- 日本丸 (複製) (船の科学館 所蔵) ※
Nippon Maru (Museum of Maritime Science Collection) (copy)



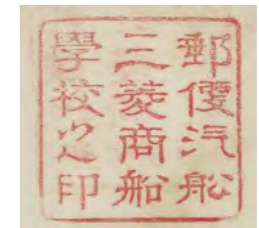
日本丸絵葉書 (船の科学館所蔵)

教科書 Text Books

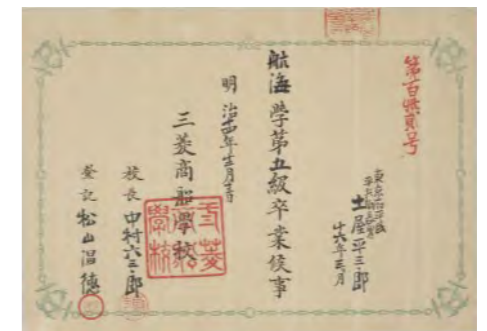
- 船具教授書 / 海軍兵学校編
Textbook for Ship' s Tools, edition by National Naval Academy
- 航海教授書 7巻 海軍兵學寮, 明治4年(1871)
Textbook for Navigation, 7 volumes, Naval Academy, 1871
- 商船海員必携 明治13年(1880)3月
Seamen' s Companion, March 1880
- 商船船具運用全書 (複製) 明治14年(1881)12月 (神戸大学 所蔵)
Compendium of Tools for Merchant Ships (copy), December 1881, (Kobe University Collection)

大学資料 University Documents

- 郵便汽船三菱商船學校之印 (明治8-14年)
Seal of the Mitsubishi Nautical School (1875-1881)
- 三菱商船学校卒業証書 (明治14年)
Diploma of the Mitsubishi Nautical School (1881)
- 砕玉十種 / 中村六三郎稿 (明治30年)
Saigyoku-jussyu (1897)
- 逋信省直轄商船學校案内 (明治36年)
Guide to the Nautical College in Tokyo under the Directo Control of the Department of Communications (1903)
- 明治四十五年秋季入學志願者心得
Prospective students admission knowledge in 1912 autumn
- 商船学校練習船大成丸第一次遠洋航海報告 (明治39-40年)
The first ocean-going report of Taisei Maru belonging to Nautical College (1906-1907)
- 清水高等商船學校案内 (昭和18年)
Guide of Nautical College at Shimizu (1943)



郵便汽船三菱商船學校之印



三菱商船学校卒業証書